

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS GYVENTOJŲ ASOCIACIJA „VISUOMENINĖS INICIATYVOS“

Asociacijos pirmininkui Vytautui Kabailai

UAB „Kauno autobusai“

1. Su kokiomis problemomis susiduria UAB „Kauno autobusai“ miesto reguliaraus susisiekimo autobusais veždama mokinius, papildomai paaiškinant ir apie problemas, su kuriomis susiduriama vežant mokinius iki 16 metų, kaip šios problemos yra sprendžiamos, kaip galima būtų šias problemas spręsti efektyviau?

Pagal sutartį keleivių kontrolę atlieka saugos tarnyba. Mokiniai iki 16 už važiavimą viešuoju transportu be bilieto pagal įstatymus negali būti baudžiami, o baudžiami tėvai, todėl surašyti protokolus yra sudėtinga. Problema nustatant, ar moksleiviui jau sukako 16 m. ir gali atsakyti už savo veiksmus. Transporto kontrolieriai stengiasi išvengti konfliktų, mažamečius įspėja, paaugliai išlaipinami iš transporto priemonės, bandoma susisiekti su tėvais. Daugiau aiškinamojo darbo reikia atlikti mokyklose su mokiniais. Keletą metų bendrovė, kartu su policija, organizavo pamokėles pradinių klasių mokiniams apie eismo saugumą ir naudojimąsi viešuoju transportu.

Šiuo metu bendrovėje įdiegta nauja elektroninio bilieto sistema. Bilietas papildomais pinigais, kuris atlikus tam tikrą skaičių važiavimą, tampa terminuotu bilietu. Visi keleiviai turi įlipdami į transporto priemonę privalo atžymėti bilietą, kitaip jis bus negaliojantis. Tikimės, kad paskatins keleivius sąžiningai žymėti bilietus, kad kuo greičiau bilietas taptų terminuotu ir suteiktų nemokamą važiavimą.

2. Kiek 2019 ir 2020 metais Kauno miesto bendrojo ugdymo mokyklas ir profesinio rengimo įstaigas lankė mokinių, kiek mokinių 2019 ir 2020 metais naudojosi miesto reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnaujančių autobusų paslaugomis, kiek šiomis paslaugomis naudojosi 16 – 19 metų amžiaus mokinių, mokinių iki 16 metų?

Kiek 2019 ir 2020 metais Kauno miesto bendrojo ugdymo mokyklas ir profesinio rengimo įstaigas lankė mokinių, duomenų neturime. Kiek mokinių 2019 ir 2020 metais naudojosi miesto reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnaujančių autobusų ir troleibusų paslaugomis galimybė nustatyti nėra. 2019 m. išduota 11814 vnt. moksleivių pažymėjimų, kuriuose integruotas elektroninis bilietas, 2020 m. išduota 11074 vnt. Mokinio pažymėjimo galiojimas terminus reglamentuoja „Mokinio pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašas“ aprašas:

<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/1faa61904bac11ebb394e1efb98d3e67/asr>

Kauno miesto taryba priėmusi sprendimą daugiavaikių šeimų, gyvenančių Kauno mieste, vaikams galimybę įsigyti 1095 kalendorinių dienų bilietą už 3 Eur(kompensuojama suma 822 Eur). Tokių bilietų parduota 2019 m. -668 vnt., 2020 m. – 395 vnt.

Vienkartinių bilietų su 50 proc. lengvata (tame tarpe yra ir mokiniai ir studentai) 2019 m. parduota 6,1 mln. vnt., tai sudaro 36 proc. nuo visų vienkartinių bilietų ir gauta 2,6 mln. kompensacijų (su PVM) t.y. 85 proc. nuo vienkartinių bilietų kompensacijų sumos. Terminuotų bilietų su 80 proc. lengvata 2019 m. parduota 258 tūkst. vnt., kompensacijos suma – 6,4 mln. Eur.

Vienkartinių bilietų su 50 proc. lengvata 2020 m. parduota 3,7 mln. vnt., tai sudaro 33 proc. nuo visų vienkartinių bilietų ir priskaičiuota 1,4 mln. kompensacijų (su PVM) t.y. 87 proc. nuo vienkartinių bilietų kompensacijų sumos. Terminuotų bilietų su 80 proc. lengvata 2020 m. parduota 153 tūkst. vnt., kompensacijos suma – 3,7 mln. Eur.

2. Kiek 2019 ir 2020 metais buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė miesto viešojo transporto keleiviai, nesusimokėję už važiavimą miesto reguliaraus susisiekimo autobusais, tame tarpe kiek buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė mokiniai, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?

2019 m. atlikta 52044 patikrinimai, bendras surašytų protokolų skaičius per 2019 m. buvo 9617, iš kurių 289 nepilnamečių bylos neapmokėtos ir išsiųstos į teismus. 2020m. atlikta 92251 patikrinimas, bendras surašytų protokolų skaičius per 2020 m. buvo 10266, iš kurių 206 nepilnamečių bylos, išsiųstos į teismus. Kiek protokolų nepilnamečiams, kurie apmokami be problemų, neturime. Kontrolierių teigimu, surašomų protokolų skaičius nepilnamečiams svyruoja nuo 8 iki 18 proc.

4. Kiek 2019 ir 2020 metais Kauno miesto savivaldybei kainavo dotacijos vežant mokinius, įskaitant mokinius iki 16 metų ir 16-19 metų mokinius, kiek 2019 ir 2020 metais už parduotus bilietus, suteikiančius teisę važiuoti miesto viešuoju transportu, buvo surinkta lėšų iš visų keleivių, tame tarpe kiek buvo surinkta lėšų iš mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?

2019 metais už parduotus bilietus, suteikiančius teisę važiuoti miesto viešuoju transportu, buvo surinkta 5,3 mln. Eur, 2020 m. – 3,1 mln. Eur įplaukų bendra suma. Kiek buvo surinkta lėšų iš mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius duomenų neturime. Pažymėtina, kad apskaitoma į pajamas trijų mėnesių bilietų yra 1/3 sumos ir 1/12 metinių bilietų sumos. Dotacijos dydis priklauso paslaugos kainos (savikainos) ir visų bendrovės pajamų ir kompensacijų už lengvatinius bilietus, nepriklausomai, kas juos įsigyja.

5. Kiek 2019 ir 2020 metais UAB „Kauno autobusai“ kainavo miesto viešojo transporto keleivių kontrolės sistema, kiek galėjo kainuoti mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius, kontrolės sistema?

Saugos tarnybos ir keleivių kontrolės organizavimo vadybininkų bei kontrolierių bendros sąnaudos per 2019 m. sudarė 293,8 tūkst. Eur, o per 2020 m. – 306,3 tūkst. Eur.

Saugos tarnybai mokama už atliktus patikrinimus. Mokiniam surašytų protokolų administravimui sąnaudų neskaičiuojame.

6. Koks ekonominis rezultatas buvo UAB „Kauno autobusai“ 2019 ir 2020 metais miesto reguliaraus susisiekimo autobusais vežant mokinius, išskiriant ekonominį rezultatą vežant 16 – 19 metų amžiaus mokinius ir mokinius iki 16 metų? Būtume dėkingi, jeigu kartu pateiktumėte ir šiuos ekonominius rezultatus pagrindžiančius bei apibendrinančius statistinius duomenis.

Ekonominis rezultatas pagal atskiras keleivių grupes neskaičiuojamas, kadangi nėra galimybės atskirti pajamų bei įmonės patiriamų sąnaudų.

7. Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta 2019 ir 2020 metais teko Kauno miesto reguliaraus susisiekimo autobusais vežant mokinius, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų amžiaus mokinius ir mokinius iki 16 metų?

Kauno miesto savivaldybė pagal Viešųjų paslaugų tiekimo sutartį su bendrove, kurioje pagal sudarytą veiklos planą ir pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ tvarką, kompensuoja patirtus keleivių vežimo nuostolius. Kauno miesto taryba patvirtina vieno kilometro įkainius, kuriais vadovaujantis apskaičiuojama paslaugos kaina, iš kurios atėmus surinktas pajamas ir kompensacijas gaunama kompensacijų (dotacijų) suma. Ši suma dengiama iš Kauno miesto biudžeto.

8. Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta tektų Kauno miesto reguliaraus susisiekimo autobusais vežant mokinius nemokamai, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų amžiaus mokinius ir mokinius iki 16 metų? Ar tokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta būtų priimtina UAB „Kauno autobusai“?

Dėl papildomų keleivių vežimo lengvatų ar nemokamo keleivių vežimo, kurių nenumato lengvatų įstatymas, sprendimą priima Kauno miesto taryba. Patiriamas bendrovės sąnaudas, dėl lengvatinio ar nemokamo keleivių vežimo, jeigu toks sprendimas būtų priimtas Kauno mieste, pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartį turėtų kompensuoti Kauno miesto savivaldybė iš miesto biudžeto. Pagal galiojančių bilietų sistemą ir nemokamai važiuojantys asmenys turėtų turėti tai įrodančių vardinių dokumentų, kurį įlipus į transporto priemonę reikėtų žymėti.

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

Vyr. ekonomistė Vijolė Platačienė