

## LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Atsakymai į Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociacijos „Visuomeninės iniciatyvos“ 2021-11-24 raštu Nr. 34V pateiktus klausimus.

**1. Su kokiomis problemomis susiduria autobusų bei troleibusų parkus eksploatuojančios šalies įmonės vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais veždamos mokinius, papildomai pateikiant informaciją ir apie problemas, su kuriomis šios įmonės susiduriama veždamos mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius, kaip šios problemos yra sprendžiamos, kaip galima būtų šias problemas spręsti efektyviau?**

*Moksleivis yra toks pat keleivis, kaip ir kiti (tik nepilnametis), todėl kažkokių ypatingų problemų vežėjai neturi.*

**2. Kiek 2019 ir 2020 metais Lietuvos bendrojo ugdymo mokyklas ir profesinio rengimo įstaigas lankė mokinių, kiek mokinių 2019 ir 2020 metais naudojosi vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnaujančių autobusų bei troleibusų paslaugomis, kiek šiomis paslaugomis naudojosi 16 – 19 metų mokinių, mokinių iki 16 metų?**

*Tokios informacijos neturime. Pabandykite šios informacijos ieškoti Statistikos departamento interneto svetainėje.*

*Abejoju, ar yra informacija apie moksleivių naudojimąsi viešuoju transportu. Tikėtina, kad tokią informaciją gali turėti savivaldybės.*

**3. Kiek 2019 ir 2020 metais buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė šalies vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusų bei troleibusų keleiviai, nesusimokėję už važiavimą reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais, tame tarpe kiek buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė mokiniai, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?**

*Tokios informacijos neturime. Keleivių nuolatinę kontrolę vykdo vežėjai, tačiau abejotina, kad atskirai rinktų informacija apie moksleivius, nes tai būtų papildoma administracinė našta.*

**4. Kiek 2019 ir 2020 metais valstybei kainavo dotacijos vežant mokinius vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais, įskaitant mokinius iki 16 metų ir 16-19 metų mokinius, kiek 2019 ir 2020 metais už parduotus bilietus, suteikiančius teisę važiuoti vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais, buvo surinkta lėšų iš visų keleivių, tame tarpe kiek buvo surinkta lėšų iš mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?**

*Dotacijos (vežėjų negautos pajamos dėl transporto lengvatų įstatymo taikymo) mokamos iš savivaldybių biudžetų, tačiau jokiose oficialiose ataskaitų formose nėra prašoma nurodyti, kiek dotacijų panaudota moksleiviams. Pagal mano turimą 38 savivaldybių informacija 2019 metais pajamos už parduotus bilietus (įskaitant transporto lengvatų kompensacijas) buvo apie 110 mln.*

Eur, iš to skaičiaus – 43 mln. Eur buvo kompensuota iš savivaldybių biudžetų dėl transporto lengvatų. 2020 m. - atitinkamai 76 ir 28 mln. Eur (sumažėjimas dėl pandemijos).

Tačiau šios kompensacijos yra visoms keleivių grupėms – pensininkai, studentai, moksleiviai, neįgalieji ir t.t.

**5. Kiek 2019 ir 2020 metais valstybei kainavo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais važiuojančių keleivių kontrolės sistema, kiek tame tarpe kainavo mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius, kontrolės sistema?**

*Keleivių kontrolė yra vežėjų kompetencijos klausimas, todėl šios informacijos neturime.*

**6. Koks bendras ekonominis rezultatas buvo autobusų bei troleibusų parkus eksploatuojančioms šalies įmonėms vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais vežant mokinius, išskiriant ekonominį rezultatą vežant 16 – 19 metų mokinius ir mokinius iki 16 metų? Būtume dėkingi, jeigu kartu pateiktumėte ir šiuos ekonominius rezultatus pagrindžiančius bei apibendrinančius statistinius duomenis.**

*Informacijos galima ieškoti statistikos departamente. Tačiau apie moksleivių įtaką duomenų nėra.*

#### Paslaugų įmonių pardavimo pajamos (be PVM)

		H4931 Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu	H4939 Kitas, niekur kitur nepriskirtas, keleivinis sausumos transportas
Paslaugų įmonių pardavimo pajamos (be PVM)   tūkst. EUR	2021K2	40 818,8	7 434,9
	2021K1	28 147,1	6 242,7
	2020K4	31 414,4	6 760,1
	2020K3	38 466,4	7 092,2
	2020K2	23 305,0	4 421,8
	2020K1	42 905,7	9 636,1
	2019K4	54 046,5	13 532,8
	2019K3	55 958,5	27 116,6
	2019K2	57 150,8	21 391,6
	2019K1	52 888,7	10 129,8
	2018K4	55 210,3	11 944,1

	2018K3	53 770,9	20 695,4
	2018K2	55 137,5	18 330,9
	2018K1	47 491,6	11 898,7
	2017K4	51 502,7	9 988,6
	2017K3	54 598,6	16 701,4
	2017K2	51 719,7	14 613,7
	2017K1	46 484,2	8 140,9
	2016K4	49 145,0	9 026,1
	2016K3	48 958,7	13 970,9
	2016K2	48 678,2	12 510,0
	2016K1	43 061,2	6 311,1

**Atnaujinimo informacija:**

Paslaugų įmonių pardavimo pajamos (be PVM)

Ekonominės veiklos rūšis (EVRK 2 red., 2-4 ženklų lygiu) (1998K1 - 2021K2) (Atnaujinta: 2021-08-27)

Buvo atnaujinta: 2021-08-27

Bus atnaujinta: 2021-11-26

**Atsakingi asmenys:**

Paslaugų įmonių pardavimo pajamos (be PVM)

Danutė Geležauskaitė

El. p.: Danute.Gelezauskaite@stat.gov.lt

Tel.: 236 4655

Lietuvos statistikos departamentas

**7. Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta 2019 ir 2020 metais teko šalyje vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais vežant mokinius, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų mokinius ir mokinius iki 16 metų?**

*Tokios informacijos neturime ir negaliu patarti kur jos ieškoti. Gal turi Švietimo ministerija.*

**8. Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta tektų šalyje vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais vežant**

**mokinius nemokamai, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų mokinius ir mokinius iki 16 metų? Ar tokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta būtų priimtina autobusų bei troleibusų parkus eksploatuojančioms šalies įmonėms, savivaldybėms?**

*Ši našta tektų savivaldybių biudžetams, kurie sudaromi formuojant valstybės biudžetus. Kokio dydžio tai būtų suma, informacijos neturime. Gali turėti Švietimo ir mokslo ministerija.*

*Paprastai, savivaldybės kompensuoja vežėjams dėl transporto lengvatų negautas pajamas, tačiau, jei savivaldybės biudžeto nesurenka, tai stringa atsiskaitymai su vežėjais.*

**Taip pat būtume dėkingi, jeigu pateiktumėte Lietuvos keleivių vežimo asociacijos nuomonę ir išvalgas dėl galimybės šalies vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais mokinius vežti nemokamai.**

*Jau dabar dalis moksleivių, ypač kaimiškose vietovėse, pagal Transporto lengvatų įstatymo 6 str. vežami nemokamai, t.y. savivaldybės kompensuoja visas išlaidas atvykti į mokyklą ir grįžti namo.*

*Prie to prisideda ir geltonieji autobusiukai (informacija pridedama).*

*Moksleiviai į mokyklas vežami ir specialiais reisais, už kuriuos sumoka savivaldybės.*

*Savivaldybės turi tiksliausią informaciją, kiek joms kainuoja moksleivių vežimas į mokymo įstaigas.*

*Jau dabar yra nemažai savivaldybių, kurios veža visus keleivius nemokamai miesto ir/ar priemiesčio maršrutais savo teritorijoje, pvz., Skuode miesto maršrutas nuo 2015 m., Šilalės rajono savivaldybė – nuo 2020 m., Tauragės rajono savivaldybė – nuo 2020-08-01, Plungės rajono savivaldybė – nuo 2020-08-01, Kretingos miesto maršrutai – nuo 2021-05-01, Mažeikių rajono savivaldybė – nuo 2021-08-01, Rokiškio savivaldybė miesto maršrutais – nuo 2022-01-01.*

Lietuvos keleivių vežimo asociacija pritaria visoms priemonėms, kurios skatina naudojimąsi viešuoju transportu. Nemokamas važiavimas yra viena iš skatinimo priemonių, todėl šią iniciatyvą palaikys.

Gintaras Nakutis  
LKVA prezidentas  
2021-12-13