

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriui  
Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai

### **Dėl informacijos apie naujai perkamus 12-ą suslėgtąsias gamtines dujas naudojančių žemagrindžių autobusų patikslinimo**

Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociacija „Visuomeninės iniciatyvos“ 2018 m. lapkričio 9 d. raštu Nr. 49 SA kreipėsi į Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktorių Antaną Bartulį prašydama pateikti informaciją apie naujai perkamų 12-os suslėgtąsias gamtines dujas naudojančių žemagrindžių autobusų galimą perdavimą ne uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“.

Asociacija gavo Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Antano Bartulio 2018 m. gruodžio 7 d. raštą Nr. S-3963 „Dėl gauto prašymo“, kuriame rašoma:

„Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-420 (1.5E) „Dėl 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų patvirtintą aprašą nauji autobusai privalo būti perduoti konkurso būdu atrinktam vežėjui.“

Administracijos direktoriaus atsakymas išsamus, tačiau jame nepaaiškinta - pagal kokį Aprašo punktą nauji autobusai privalo būti perduoti ne uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“, o konkurso būdu atrinktam vežėjui?

Dėl šio patikslinimo 2018 m. gruodžio 11 d. elektroniniu laišku papildomai buvo kreiptasi į Šiaulių miesto savivaldybės administracijos darbuotoją Liną Grikšą, atsakingą už rašto Nr. S-3963 rengimą, tačiau patikslinimas pateiktas nebuvo.

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. lapkričio 8 d. sprendimo "Dėl pritarimo į viešojo pirkimo konkurso sąlygas įtraukti reikalavimus, susijusius su Jungtinės veiklos sutarties įsipareigojimų vykdymu" 2018 m. spalio 25 d. aiškinamajame rašte rašoma:

„Jungtinės veiklos sutarties 9 punkte nurodyta, kad **Projekto metu įsigytas materialusis turtas tampa uždarosios akcinės bendrovės „Busturas“ (Partnerio, vežėjo) nuosavybe**, o jos 13.10 punkte numatyta, kad Projekto metu įsigytos transporto priemonės bus perduotos uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“ (Partneriui, vežėjui), kaip išankstinė kompensacija už patiriamus nuostolius, vadovaujantis Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu.

Vadovaujantis Jungtinės veiklos sutarties 14.5 punktu Projekto Partneris (vežėjas) organizavo Projektui įgyvendinti būtinas viešųjų pirkimų procedūras, t. y. transporto priemonių

pirkimo procedūras, kurios jau yra įvykdytos ir dabar laukiama pritarimo iš VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros (toliau – CPVA). /.../.

2018 m. rugpjūčio 29 d. pasirašyta projekto finansavimo sutartis tarp CPVA (Įgyvendinančioji institucija) ir Savivaldybės administracijos (Projekto vykdytojas), kurios 1 priedo 4 dalies 4.3 punkte numatyta, kad **projekto metu įsigyti autobusai bus perduoti Projekto Partneriui UAB „Busturas“**, kuris pagal laikinąją viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartį bus atsakingas už jų priežiūrą, eksploatavimą bei viešojo transporto paslaugų teikimą Šiaulių miesto teritorijoje.

Jei nustotų galioti laikinoji viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartis nepasibaigus Projekto įgyvendinimo laikotarpiui bei nepaėjęs 5 metams po Projekto finansavimo pabaigos, transporto priemonės bus perduotos Projekto Vykdytojui ir tokiu atveju Projekto Vykdytojas bus atsakingas, kad projekto metu įsigyti autobusai būtų perduoti kitam viešosios paslaugos tiekėjui.“

Jeigu viską teisingai suprantame, tai Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Antano Bartulio 2018 m. gruodžio 7 d. rašte Nr. S-3963 rašoma, jog Jungtinės veiklos sutartyje numatyta, kad naujus autobusus eksploatuos konkurso būdu atrinktas vežėjas, o Jungtinės veiklos sutartyje, kuri cituojama Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. lapkričio 8 d. sprendimo "Dėl pritarimo į viešojo pirkimo konkurso sąlygas įtraukti reikalavimus, susijusius su Jungtinės veiklos sutarties įsipareigojimų vykdymu“ 2018 m. spalio 25 d. aiškinamajame rašte, rašoma, jog naujus autobusus eksploatuos uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“.

Jeigu savivaldybės skelbiamą konkursą naujų 12-ai suslėgtąsias gamtines dujas naudojančių žemagrindžių autobusų įsigyti laimėtų kitas vežėjas, tai reikštų, jog šiuo metu labai sėkmingai dirbanti uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“, negavusi 12 naujų autobusų, neatnaujinsi jais savo autobusų parko ir kartu su negautais autobusais praradusi geriausią miesto maršrutų rinkos dalį, greitai nutrauks veiklą ir su didžiuliais nuostoliais savivaldybei bei jos gyventojams bus priverstinai likviduota.

Mums lieka neaišku - kam savivaldybei reikalinga tokia beprasmiška rizika ir galimos tokios skaudžios šios rizikos pasekmės?

Vadovaudamiesi Teisės gauti informaciją iš valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų įstatymo 2 str. 1 dalies, 4 str. 1 dalies, 6 ir 13 straipsnių, 14 str. 1 ir 2 dalių, 16 str. 2 d. 2 punkto, Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių 8, 10, 34 ir 50 punktų, Viešojo administravimo įstatymo 3 ir 7 straipsnių, Vietos savivaldos įstatymo 4 str. 9, 10, 11 ir 12 punktų, 6 str. 33 punkto nuostatomis, **prašome** pateikti informaciją atsakant į mums aktualius klausimus, pateikiant paaiškinimus, dokumentus:

1. Koks priemonės 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo punktas numato, kad nauji autobusai privalo būti perduoti ne uždarojai akcinei bendrovei „Busturas“, o konkurso būdu atrinktam vežėjui?

2. Koks yra Jungtinės veiklos (partnerystės) sutarties Nr. SŽ-1185, 2017 m. rugsėjo 20 d. pasirašytos tarp Šiaulių miesto savivaldybės administracijos ir uždarosios akcinės bendrovės „Busturas“, tikslas, nurodytas sutarties preambulėje?

3. Kokia viešųjų paslaugų sutartis dėl keleivių vežimo miesto reguliaraus susisiekimo maršrutais, pasirašyta tarp Šiaulių miesto savivaldybės administracijos ir uždarosios akcinės bendrovės „Busturas“, galiojo:

3.1. 2016 m. kovo 31 d., kada Šiaulių miesto savivaldybės taryba priėmė sprendimą „Dėl pritarimo įgyvendinti projektą „Šiaulių miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas““?

3.2. 2017 m. rugsėjo 20 d., kada su uždaroja akcine bendrove „Busturas“ buvo pasirašyta Jungtinės veiklos (partnerystės) sutartis Nr. SŽ-1185?

3.3. 2018 m. rugpjūčio 29 d., kada tarp Šiaulių miesto savivaldybės administracijos (Projekto vykdytojo) ir VŠĮ „Centrinė projektų valdymo agentūra“ (Įgyvendinančiosios institucijos) buvo pasirašyta iš Europos sąjungos struktūrinių fondų bendrai finansuojamo projekto Nr. 04.5.1-TID-V-517-01-0003 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Šiaulių mieste“ sutartis Nr. SŽ-979 (Finansavimo sutartis)?

3.4. 2018 m. lapkričio 8 d., kada Šiaulių miesto savivaldybės taryba priėmė sprendimą „Dėl pritarimo į viešojo pirkimo konkurso sąlygas įtraukti reikalavimus, susijusius su Jungtinės veiklos sutarties įsipareigojimų vykdymu“?

4. Kaip numatyta Jungtinės veiklos sutartyje Nr. SŽ-1185, kurią 2017 m. rugsėjo 20 d. pasirašė Šiaulių miesto savivaldybės administracija ir uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“, - naujai perkamus 12-ą suslėgtąsias gamtines dujas naudojančių žemagrindžių autobusų eksploatuos konkurso būdu atrinktas vežėjas ar uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“?

Tai pat prašome paaiškinti, kodėl šiuo klausimu administracijos direktoriaus Antano Bartulio 2018 m. gruodžio 7 d. rašte Nr. S-3963 ir savivaldybės tarybos 2018 m. lapkričio 8 d. sprendimo "Dėl pritarimo į viešojo pirkimo konkurso sąlygas įtraukti reikalavimus, susijusius su Jungtinės veiklos sutarties įsipareigojimų vykdymu" 2018 m. spalio 25 d. aiškinamajame rašte pateikta prieštaringa informacija.

#### PRIDEDAMA:

1. Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociacijos „Visuomeninės iniciatyvos“ 2018 m. lapkričio 9 d. rašto Nr. 49 SA „Dėl naujai perkamų 12 suslėgtąsias gamtines dujas naudojančių žemagrindžių autobusų galimo perdavimo ne uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“ kopija (4 lapai).

2. Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Antano Bartulio 2018 m. gruodžio 7 d. raštas Nr. S-3963 „Dėl gauto prašymo“ (2 lapai).

3. 2018 m. gruodžio 11 d. elektroninis laiškas, skirtas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos darbuotojui Linui Grikšui (1 lapas).

4. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. lapkričio 8 d. sprendimo "Dėl pritarimo į viešojo pirkimo konkurso sąlygas įtraukti reikalavimus, susijusius su Jungtinės veiklos sutarties įsipareigojimų vykdymu" 2018 m. spalio 25 d. aiškinamasis raštas (4 lapai).

Asociacijos pirmininkas

Vytautas Kabaila

Asociacijos nariai, kiti Šiaulių miesto savivaldybės gyventojai ( \_\_\_\_\_ ):

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

Dėl informacijos apie naujai perkamus 12-ą suslėgtąsias  
gamtines dujas naudojančių žemagrindžių autobusų patikslinimo

6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_
11. \_\_\_\_\_
12. \_\_\_\_\_
13. \_\_\_\_\_
14. \_\_\_\_\_
15. \_\_\_\_\_
16. \_\_\_\_\_
17. \_\_\_\_\_
18. \_\_\_\_\_
19. \_\_\_\_\_
20. \_\_\_\_\_
21. \_\_\_\_\_
22. \_\_\_\_\_
23. \_\_\_\_\_
24. \_\_\_\_\_
25. \_\_\_\_\_
26. \_\_\_\_\_

Dėl informacijos apie naujai perkamus 12-ą suslėgtąsias  
gamtines dujas naudojančių žemagrindžių autobusų patikslinimo

27. \_\_\_\_\_

28. \_\_\_\_\_

29. \_\_\_\_\_

30. \_\_\_\_\_