



**LIETUVOS NACIONALINĖ VEŽĖJŲ  
AUTOMOBILIAIS ASOCIACIJA „LINAVA“**

Šiaulių m. savivaldybės gyventojų  
asociacija „Visuomenės iniciatyvos“  
vytautas.kabaila@gmail.com

2017-11-07 Nr. 5-1716  
I. .... Nr. ....

**DĖL GAZOLIŲ IR GAMTINIŲ DUJŲ, NAUDOJAMŲ KAIP VIETINIO REGULIARUS  
SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ VARIKLIŲ DEGALAI MAŽESNIO APMOKESTINIMO**

Atsakydami į Jūsų asociacijos 2017-10-20 raštą Nr. 117 V, norėtume išreikšti mūsų pritarimą Jūsų pilietinėms iniciatyvoms, siekiant pagerinti viešojo transporto paslaugas Šiaulių miesto gyventojams ir miesto svečiams, ir Jūsų pasiūlymams, kurie leistų sumažinti vežėjų, teikiančių viešąsias paslaugas, sąnaudas.

Kaip žinote, asociacijai „Linava“ kartu su jos atstovaujama keleivių vežėjais 2012 metais (Žinios, 2012-07-05, Nr. 79-4090) pavyko iškovoti, kad keleivių vežimo Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos arba savivaldybių nustatytais reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugoms, taip pat šiame punkte nurodytų keleivių bagažo vežimo paslaugoms būtų taikomas lengvatinis 9 proc. pridėtinės vertės mokestis. Be abejonės šių įstatymo nuostatų įgyvendinimas leido sumažinti keleivinio transporto įmonių sąnaudas, todėl buvo sumažintos keleivių vežimo vietinio ir tolimojo susisiekimo autobusais kainos.

Sprendžiant globalines klimato kaitos ir aplinkos užterštumo mažinimo problemas, vis didesnę reikšmę įgauna Europos Sąjungos nuostatos, kad iki 2020 metų 20 proc. benzino ir dyzelino turi būti pakeista alternatyviu kuru: biodegalais, vandeniliu bei kitais kuro pakaitalais, taip pat ir gamtinėmis dujomis. Mažinant iš naftos gaunamų degalų sunaudojimą transporte atsiranda galimybė žymiai pagerinti ekologinę aplinkos padėtį ir sumažinti neigiamą taršos poveikį sveikatai. Varikliai, kuriems naudojamos suspaustos gamtinės dujos, mažiau teršia aplinką, todėl siekiant sumažinti šalies didžiųjų miestų užterštumą būtų labai naudinga viešajame transporte naudoti tokį kurą. Todėl valstybė, skatindama naudoti alternatyvų kurą, ir įvertinusi tai, kad perėjimui prie gamtinių dujų reikalingos papildomos sąnaudos (būtina pastatyti kuro užpildymo stotis, įsigyti naują įrangą techniniam aptarnavimui ir remontui bei paruošti personalą), 2010 metais Akcizų įstatymą papildė 58<sup>1</sup> punktu (Žinios, 2010, Nr. 45-2174), kuriuo nuo akcizų už gamtines dujas

atleidžiamos gamtinės dujos, naudojamos kaip vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų variklių degalai.

Atsižvelgdami į mūsų šalies keleivių vežėjų ekonominę padėtį, manytume, kad Lietuvoje dyzeliniai autobusai važinės dar ne vienerius metus, todėl pritariame Jūsų pasiūlymui atleisti nuo akcizų gazolius ir taikyti lengvatinį 9 procentų PVM tarifą gazoliams ir gamtinėms dujoms, naudojamiems kaip vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų variklių degalai.

Generalinis sekretorius



Tomas Garuolis