



Vytautas Kabaila <vytautas.kabaila@gmail.com>

Dėl mokinių vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais

Irena Januškevič <Irena.Januskevic@linava.lt>
Kam: "vytautas.kabaila@gmail.com" <vytautas.kabaila@gmail.com>

2021 m. gruodžio 10 d. 12:45

Laba diena,

Nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“ siunčia savo atsakymus į Jūsų pateiktus klausimus:

- 1. Su kokiomis problemomis susiduria autobusų bei troleibusų parkus eksploatuojančios šalies įmonės vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais veždamos mokinius, papildomai pateikiant informaciją ir apie problemas, su kuriomis šios įmonės susiduriama veždamos mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius, kaip šios problemos yra sprendžiamos, kaip galima būtų šias problemas spręsti efektyviau?*

Kadangi mokiniai iki 16 metų pagal įstatymus negali būti baudžiami už važiavimą viešuoju transportu be bilieto, yra sudėtinga juos sukontroliuoti. Pagal vieno rajono keleivių kontrolės darbuotojų duomenis, tokių nepilnamečių be bilieto kasdien vidutiniškai yra apie 7, kitų rajonų keleivių kontrolės darbuotojai tokių duomenų nefiksuoja. Jų bausti negalima, o tai skatina ir kitus nepilnamečius sekti draugų pavyzdžiu bei nesilaikyti įstatymo. Nebaudžiamumas gali skatinti analogiškus veiksmus ir kitose srityse, o mes kaip miesto vežėjas už suteiktą paslaugą negauname pajamų.

- 2. Kiek 2019 ir 2020 metais Lietuvos bendrojo ugdymo mokyklas ir profesinio rengimo įstaigas lankė mokinių, kiek mokinių 2019 ir 2020 metais naudojos vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnaujančių autobusų bei troleibusų paslaugomis, kiek šiomis paslaugomis naudojos 16 – 19 metų mokinių, mokinių iki 16 metų?*

Kiek 2019 ir 2020 metais Šiaulių miesto bendrojo ugdymo mokyklas ir profesinio rengimo įstaigas lankė mokinių duomenų neturime. Taip pat neturime galimybės atskirti kiek mokinių 2019 ir 2020 metais naudojos miesto reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnaujančių autobusų paslaugomis. Tačiau turime duomenis, kad per 2019 m. buvo pažymėta vidutiniškai 291 tūkst. vnt. skirtingų e. kortelių. Viena e. kortelė - vienas mokiny, tai galime padaryti išvadą, kad per 2019 m. vidutiniškai 291 tūkst. mokinių naudojos miesto ir priemiestinio viešuoju transportu. Per 2020 m. buvo pažymėta vidutiniškai 142 tūkst. vnt. skirtingų e. kortelių. Viena e. kortelė vienas mokiny, tai galime padaryti išvadą, kad per 2020 m. vidutiniškai 142 tūkst. mokinių naudojos miesto ir priemiestinio viešuoju transportu. Šią e. kortelių grupę sudaro mokinių žymėjimai atlikti elektroniniu mokinio pažymėjimu.

3. *Kiek 2019 ir 2020 metais buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė šalies vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusų bei troleibusų keleiviai, nesusimokėję už važiavimą reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais, tame tarpe kiek buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė mokiniai, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?*

Bendras surašytų protokolų skaičius per 2019 m. buvo 3308, o 2020 – 2482. Mokinių amžiaus grupei nuo 16 iki 19 metų 2019 m. buvo surašyta 10,6 proc., o 2020 m. – 9 proc. nuo visų surašytų protokolų. Mokiniais iki 16 metų protokolai surašyti nebuvo dėl šalyje galiojančių teisės aktų. Tačiau kaip ir minėjome ankstesniame atsakyme, pagal keleivių kontrolės darbuotojų duomenis, nepilnamečių be bilieto kasdien vidutiniškai yra apie 7.

4. *Kiek 2019 ir 2020 metais valstybei kainavo dotacijos vežant mokinius vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais, įskaitant mokinius iki 16 metų ir 16-19 metų mokinius, kiek 2019 ir 2020 metais už parduotus bilietus, suteikiančius teisę važiuoti vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais, buvo surinkta lėšų iš visų keleivių, tame tarpe kiek buvo surinkta lėšų iš mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?*

Neturime duomenų, nes ta pačia lengvata naudojasi ne tik mokiniai, bet ir kiti asmenys, kuriems ši nuolaida priklauso pagal lengvatų įstatymą.

5. *Kiek 2019 ir 2020 metais valstybei kainavo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais važiuojančių keleivių kontrolės sistema, kiek tame tarpe kainavo mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius, kontrolės sistema?*

Bendrai kontrolės sąnaudos per 2019 m. sudarė 129236 Eur, o per 2020 m. – 126097 Eur. Iki 2021 m. liepos mėn., nepilnamečių iki 18 m. bylos buvo siunčiamos nagrinėjimui į teismus, todėl visi reikalingi dokumentai buvo persiunčiami teismams, ir nutarimai grįždavo į UAB „Busturas“ tolesniam administravimui – nutarimų įkėlimui į AN registrą.

6. *Koks bendras ekonominis rezultatas buvo autobusų bei troleibusų parkus eksploatuojančioms šalies įmonėms vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais vežant mokinius, išskiriant ekonominį rezultatą vežant 16 – 19 metų mokinius ir mokinius iki 16 metų? Būtume dėkingi, jeigu kartu pateiktumėte ir šiuos ekonominius rezultatus pagrindžiančius bei apibendrinančius statistinius duomenis.*

Ekonominis rezultatas pagal atskiras keleivių grupes nėra vertinamas, kadangi nėra galimybės atskirti pajamų bei įmonės patiriamų sąnaudų pagal atskirus keleivių segmentus.

7. *Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta 2019 ir 2020 metais teko šalyje vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais vežant mokinius, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų mokinius ir mokinius iki 16 metų?*

Remiantis keleivinio kelių transporto vietiniais (miesto) susisiekimo maršrutais

viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutarties Nr. SŽ.-411, nuostoliai patiriami maršrutuose yra kompensuojami pagal patvirtintą bazinę savikainą. Nėra išskiriamos atskiros keleivių kategorijos vertinant patiriamas sąnaudas atliekant viešojo transporto paslaugą mieste. Negautos pajamos iš keleivių, dėl suteiktų lengvatų yra kompensuojamos iš savivaldybės biudžeto.

8. *Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta tektų šalyje vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusais bei troleibusais vežant mokinius nemokamai, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų mokinius ir mokinius iki 16 metų? Ar tokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta būtų priimtina autobusų bei troleibusų parkus eksploatuojančioms šalies įmonėms, savivaldybėms?*

Dėl nemokamo keleivių vežimo sprendimą priima miestų Tarybos. Patiriamas įmonės sąnaudas, dėl nemokamo keleivių vežimo, jeigu toks sprendimas būtų priimtas kompensuotų miestų savivaldybės iš miesto biudžeto.

Pagarbiai / Z poważaniem / С уважением

Irena Januškevič

Pavadootoja keleiviniam transportui

Deputy for passenger transport

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija LINAVA

The Lithuanian National Road Carriers' Association LINAVA

[Jankiškių 41, 02300 Vilnius, Lithuania](#)

tel. +370 5 278 65 17 ; mob.: +370 687 44 539

irena.januskevic@linava.lt

www.linava.lt