



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „BUSTURAS“

Uždaroji akcinė bendrovė, Šarūno g. 2, LT-76161 Šiauliai, tel. (8 41) 592 001, faks. (8 41) 545 296,
el. p. busturas@busturas.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 144127993

Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociacijos
„Visuomeninės iniciatyvos“
Pirmininkui

2021-11-23 Nr. SR-764
Į 2021-11-18 Nr. 31 SI

vytautas.kabaila@gmail.com

DĖL INFORMACIJOS PATEIKIMO

Atsakydami į Jūsų 2021-11-18 siųstą raštą, siunčiame Jums atsakymus į klausimus.

1. Su kokiomis problemomis susiduria uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“ miesto reguliaraus susisiekimo autobusais veždama mokinius, papildomai paaiškinant ir apie problemas, su kuriomis susiduriama vežant mokinius iki 16 metų, kaip šios problemos yra sprendžiamos, kaip galima būtų šias problemas spręsti efektyviau?

Kadangi mokiniai iki 16 metų pagal įstatymus negali būti baudžiami už važiavimą viešuoju transportu be bilieta, yra sudėtinga juos sukontroliuoti. Pagal keleivių kontrolės darbuotojų duomenis, tokių nepilnamečių be bilieta kasdien vidutiniškai yra apie 7. Jų bausti negalima, o tai skatina ir kitus nepilnamečius sekti draugų pavyzdžiu bei nesilaikyti įstatymo. Nebaudžiamumas gali skatinti analogiškus veiksmus ir kitose srityse, o mes kaip miesto vežėjas už suteiktą paslaugą negauname pajamų.

2. Kiek 2019 ir 2020 metais Šiaulių miesto bendrojo ugdymo mokyklas ir profesinio rengimo įstaigas lankė mokinių, kiek mokinių 2019 ir 2020 metais naudojosi miesto reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnaujančių autobusų paslaugomis, kiek šiomis paslaugomis naudojosi 16 – 19 metų amžiaus mokinių, mokinių iki 16 metų?

Kiek 2019 ir 2020 metais Šiaulių miesto bendrojo ugdymo mokyklas ir profesinio rengimo įstaigas lankė mokinių duomenų neturime. Taip pat neturime galimybės atskirti kiek mokinių 2019 ir 2020 metais naudojosi miesto reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnaujančių autobusų paslaugomis. Tačiau turime duomenis, kad per 2019 m. buvo pažymėta 16 231 vnt. skirtingų e. kortelių. Viena e. kortelė - vienas mokinys, tai galime padaryti išvadą, kad per 2019 m. 16 231 mokinys naudojosi miesto viešuoju transportu. Per 2020 m. buvo pažymėta 14 378 vnt. skirtingų e. kortelių. Viena e. kortelė vienas mokinys, tai galime padaryti išvadą, kad per 2020 m. 14 378 mokiniai naudojosi miesto viešuoju transportu. Šią e. kortelių grupę sudaro mokinių žymėjimai atlikti elektroniniu mokinio pažymėjimu, mokinių su Busturo e. bilieta kortele ir neįgalieji vaikai iki 18 metų.

3. Kiek 2019 ir 2020 metais buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė miesto viešojo transporto keleiviai, nesusimokėję už važiavimą miesto reguliaraus susisiekimo autobusais, tame tarpe kiek buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė mokiniai, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?

Bendras surašytų protokolų skaičius per 2019 m. buvo 3308, o 2020 – 2482. Mokinių amžiaus grupei nuo 16 iki 19 metų 2019 m. buvo surašyta 10,6 proc., o 2020 m. – 9 proc. nuo visų surašytų protokolų. Mokiniais iki 16 metų protokolai surašyti nebuvo dėl šalyje galiojančių teisės aktų. Tačiau kaip ir minėjome ankstesniame atsakyme, pagal keleivių kontrolės darbuotojų duomenis, nepilnamečių be bilieta kasdien vidutiniškai yra apie 7.

4. Kiek 2019 ir 2020 metais Šiaulių miesto savivaldybei kainavo dotacijos vežant mokinius, įskaitant mokinius iki 16 metų ir 16-19 metų mokinius, kiek 2019 ir 2020 metais už parduotus bilietus, suteikiančius teisę važiuoti miesto viešoju transportu, buvo surinkta lėšų iš visų keleivių, tame tarpe kiek buvo surinkta lėšų iš mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?

Neturime duomenų, nes ta pačia lengvata naudojasi ne tik mokiniai, bet ir kiti asmenys, kuriems ši nuolaida priklauso pagal lengvatų įstatymą.

5. Kiek 2019 ir 2020 metais Šiauliams kainavo miesto viešojo transporto keleivių kontrolės sistema, kiek galėjo kainuoti mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius, kontrolės sistema?

Bendrai kontrolės sąnaudos per 2019 m. sudarė 129236 Eur, o per 2020 m. – 126097 Eur. Iki 2021 m. liepos mėn., nepilnamečių iki 18 m. bylos buvo siunčiamos nagrinėjimui į teismus, todėl visi reikalingi dokumentai buvo persiunčiami teismams, ir nutarimai grįždavo į UAB „Busturas“ tolesniam administravimui – nutarimų įkėlimui į AN registrą. Šiuo metu, pasikeitus įstatymams, visos nepilnamečių bylos yra nagrinėjamos atsakingų UAB „Busturas“ darbuotojų, kadangi dėl didelio užimtumo, teismai šios funkcijos nebevykdo. Todėl UAB „Busturas“ pilnai vykdo šią funkciją- nuo AN protokolų surašymo, iki nutarimų išrašymo, skundų nagrinėjimo bei reikalingų dokumentų tvarkymo.

6. Koks ekonominis rezultatas buvo uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“ 2019 ir 2020 metais miesto reguliaraus susisiekimo autobusais vežant mokinius, išskiriant ekonominį rezultatą vežant 16 – 19 metų amžiaus mokinius ir mokinius iki 16 metų? Būtume dėkingi, jeigu kartu pateiktumėte ir šiuos ekonominius rezultatus pagrindžiančius bei apibendrinančius statistinius duomenis.

Ekonominis rezultatas pagal atskiras keleivių grupes nėra vertinamas, kadangi nėra galimybės atskirti pajamų bei įmonės patiriamų sąnaudų pagal atskirus keleivių segmentus.

7. Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta 2019 ir 2020 metais teko Šiauliuose miesto reguliaraus susisiekimo autobusais vežant mokinius, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų amžiaus mokinius ir mokinius iki 16 metų?

Remiantis keleivinio kelių transporto vietiniais (miesto) susisiekimo maršrutais viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutarties Nr. SŽ.-411, nuostoliai patiriami maršrutuose yra kompensuojami pagal patvirtintą bazinę savikainą. Nėra išskiriamos atskiros keleivių kategorijos vertinant patiriamas sąnaudas atliekant viešojo transporto paslaugą mieste. Negautos pajamos iš keleivių, dėl suteiktų lengvatų yra kompensuojamos iš savivaldybės biudžeto.

8. Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta tektų Šiauliuose miesto reguliaraus susisiekimo autobusais vežant mokinius nemokamai, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų amžiaus mokinius ir mokinius iki 16 metų? Ar tokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta būtų priimtina uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“?

Dėl nemokamo keleivių vežimo sprendimą priima miesto Taryba. Patiriamas įmonės sąnaudas, dėl nemokamo keleivių vežimo, jeigu toks sprendimas būtų priimtas tik Šiaulių mieste, kompensuotų Šiaulių miesto savivaldybė iš miesto biudžeto.

Generalinis direktorius

Vaidas Seirackas

Rašto originalas nebus siunčiamas