



Vytautas Kabaila <vytautas.kabaila@gmail.com>

---

## Dėl mokinių vežimo miesto reguliaraus susisiekimo autobusais

---

Vytautas Kabaila <vytautas.kabaila@gmail.com>  
Kam: busturas@busturas.lt  
Cc: Raimonda Pelutienė <r.pelutiene@busturas.lt>

2021 m. lapkričio 18 d. 15:47

### ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS GYVENTOJŲ ASOCIACIJA „VISUOMENINĖS INICIATYVOS“

Asociacija, Krymo g. 8-22, LT-78255 Šiauliai; tel.: (8 41) 453 555, 8 698 88877; el. p. - [vytautas.kabaila@gmail.com](mailto:vytautas.kabaila@gmail.com)  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303249337

2021-11-18 Nr. 31 SI

Uždarnosios akcinės bendrovės „Busturas“  
generaliniam direktoriui Vaidui Seirackui

Viešoji įstaiga Šiaurės Lietuvos kolegija, kaip pareiškėjas, įgyvendina Europos socialinio fondo agentūros finansuojamą projektą „NVO sinergija: skaidrus viešasis valdymas“ (Nr. 10.1.2.-ESFA-K-917-03-0015).

Viena iš projekto veiklų – pasiūlymo iš viešojo valdymo srities, apimančios demokratiją ir gerą valdymą, parengimas ir pateikimas kompetentingai valstybės ar savivaldybės institucijai.

Šią veiklą kartu su viešąja įstaiga Šiaurės Lietuvos kolegija, kaip projekto partneriai, vykdo Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociacija „Visuomeninės iniciatyvos“ (toliau - asociacija „Visuomeninės iniciatyvos“, asociacija) ir asociacija „Lieporių bendruomenės centras“.

Planuojame rengti pasiūlymą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai dėl Transporto lengvatų įstatymo 4, 5 ir 8 straipsnio, kitų teisės aktų galimų pataisų, todėl asociacijai „Visuomeninės iniciatyvos“ svarbu išsiaiškinti esamą situaciją, sprendžiamų klausimų esamą teisinį reglamentavimą, tinkamai identifikuoti problemą.

Ketiname siūlyti mokinius, besimokančius bendrojo ugdymo mokyklose ir profesinio mokymo įstaigose, toliau vadinamus „mokiniais“, vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bei troleibusais vežti nemokamai.

Tačiau ir mums patiems reikia įsitikinti, ir reikia motyvuotai pagrįsti, kad rengiamas pasiūlymas bus naudingas ne tik mokiniams, jų tėvams ir globėjams, bet ir miesto autobusų parkui, savivaldybei bei valstybei.

Asociacijai aktualu iš uždarnosios akcinės bendrovės „Busturas“ ir Šiaulių miesto savivaldybės administracijos gauti tikslią ir išsamią informaciją apie mokinių (papildomai gaunant tikslią ir išsamią informaciją apie mokinių iki 16 metų grupę) vežimą miesto reguliaraus susisiekimo autobusais, problemas, kurias sukelia ši paslauga įmonei ir savivaldybei.

Asociacijai taip pat aktualu išsiaiškinti, kokia būtų uždarnosios akcinės bendrovės „Busturas“ nuomonė dėl Susisiekimo ministerijai ketinamo teikti pasiūlymo, ar įmonė pritartų šiai mūsų iniciatyvai ir ją palaikytų.

Siekdami parengti mokinių, jų tėvų ir globėjų lūkesčius, keleivių miesto autobusais vežimo įmonių, savivaldybės ir valstybės interesus kaip galima labiau atitinkantį pasiūlymą dėl Transporto lengvatų įstatymo, kitų teisės aktų pataisų, suteikiančių teisę ir geresnes galimybes savivaldybėms priimti sprendimus, leidžiančius mokiniams važiuoti vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bei troleibusais nemokamai, **prašome** suteikti šią informaciją, pateikiant šiuos atsakymus ir paaiškinimus į pateiktus klausimus:

1. Su kokiomis problemomis susiduria uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“ miesto reguliaraus susisiekimo autobusais veždama mokinius, papildomai paaiškinant ir apie problemas, su kuriomis susiduriama vežant mokinius iki 16 metų, kaip šios problemos yra sprendžiamos, kaip galima būtų šias problemas spręsti efektyviau?

2. Kiek 2019 ir 2020 metais Šiaulių miesto bendrojo ugdymo mokyklas ir profesinio rengimo įstaigas lankė mokinių, kiek mokinių 2019 ir 2020 metais naudojami miesto reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnaujančių autobusų paslaugomis, kiek šiomis paslaugomis naudojami 16 – 19 metų amžiaus mokinių, mokinių iki 16 metų?

3. Kiek 2019 ir 2020 metais buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė miesto viešojo transporto keleiviai, nesusimokėję už važiavimą miesto reguliaraus susisiekimo autobusais, tame tarpe kiek buvo užregistruota pažeidimų, kuriuos įvykdė mokiniai, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?

4. Kiek 2019 ir 2020 metais Šiaulių miesto savivaldybei kainavo dotacijos vežant mokinius, įskaitant mokinius iki 16 metų ir 16-19 metų mokinius, kiek 2019 ir 2020 metais už parduotus bilietus, suteikiančius teisę važiuoti miesto viešuoju transportu, buvo surinkta lėšų iš visų keleivių, tame tarpe kiek buvo surinkta lėšų iš mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius?

5. Kiek 2019 ir 2020 metais Šiauliams kainavo miesto viešojo transporto keleivių kontrolės sistema, kiek galėjo kainuoti mokinių, įskaitant mokinius iki 16 metų, 16-19 metų mokinius, kontrolės sistema?

6. Koks ekonominis rezultatas buvo uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“ 2019 ir 2020 metais miesto reguliaraus susisiekimo autobusais vežant mokinius, išskiriant ekonominį rezultatą vežant 16 – 19 metų amžiaus mokinius ir mokinius iki 16 metų? Būtume dėkingi, jeigu kartu pateiktumėte ir šiuos ekonominius rezultatus pagrindžiančius bei apibendrinančius statistinius duomenis.

7. Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta 2019 ir 2020 metais teko Šiauliuose miesto reguliaraus susisiekimo autobusais vežant mokinius, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų amžiaus mokinius ir mokinius iki 16 metų?

8. Kam ir kokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta tektų Šiauliuose miesto reguliaraus susisiekimo autobusais vežant mokinius nemokamai, išskiriant patiriamų sąnaudų kompensavimo našta vežant 16 – 19 metų amžiaus mokinius ir mokinius iki 16 metų? Ar tokia patiriamų sąnaudų kompensavimo našta būtų priimtina uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“?

Taip pat būtume dėkingi, jeigu pateiktumėte savo nuomonę ir įžvalgas dėl galimybės miesto reguliaraus susisiekimo autobusais mokinius vežti nemokamai.