



ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS GYVENTOJŲ ASOCIACIJA „VISUOMENINĖS INICIATYVOS“

Asociacija, Krymo g. 8-22, LT-78255 Šiauliai; tel.: (8 41) 453 555, 8 698 88877; el. p. - vytautas.kabaila@gmail.com
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303249337

2018-07-27 Nr. 29 SA

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriui Antanui Bartuliu
Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai

Dėl važiavimo miesto maršrutiniais autobusais bilieto kainos pakėlimo 5 ct aplinkybių

Šiaulių miesto savivaldybės svetainėje (E. apklausos arba <http://www.siauliai.lt/lit/E-apklausos/1375/7/26>) 2017 m. gruodį buvo vykdyta gyventojų elektroninė apklausa dėl miesto maršrutinių autobusų bilieto kainos 5 ct pakėlimo.

Savivaldybės gyventojų buvo klausama: „Ar šiauliečiams reikalingas naujesnis, patogus, modernus ir saugus viešasis transportas?“

Buvo pateikti trys galimi atsakymai:

- Taip, už kelionę naujais autobusais netgi sutikčiau šiek tiek primokėti (5-7 ct už vienkartinį važiavimą).
- Esamų autobusų būklė tenkina, už važiavimą viešuoju transportu nenoriu mokėti brangiau.
- Viešojo transporto paslaugomis nesinaudoju.

Šiaulių miesto savivaldybės taryba 2018-02-01 sprendimu Nr. T-8 nusprendė pakeisti Keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių mieste kainų sąrašo 1 punktą ir vienos kelionės autobuso bilieto kainą atskaitant elektronine laikmena nuo 0,49 Eur padidinti iki 0,54 Eur.

Tarybos 2018-02-01 sprendimo Nr. T-8 aiškinamajame rašte rašoma, jog bendrovės amortizacinių atskaitymų, planuojamo 2017 metų pelno ir savivaldybės biudžeto lėšų 2018 m. nuostolių kompensavimui neužtektų siekiant atnaujinti autobusų parką, teikti kokybiškas paslaugas ir subalansuoti paslaugos finansavimo šaltinius. todėl prie geresnių paslaugos teikimo sąlygų solidariai prisdėtų turėtų ir patys keleiviai, t. y. paslaugos gavėjai.

Vykstant savivaldybės gyventojų apklausą dėl miesto maršrutinių autobusų bilieto kainos pakėlimo 5 ct buvo nurodyti ne visi bilieto kainos pakėlimo motyvai – gyventojai nebuvò informuoti apie tai, jog bilieto kaina keliamā ne tik dėl galimybės pirkti naujus autobusus, bet ir dėl paslaugų kokybės pagerinimo bei paslaugos finansavimo šaltinių subalansavimo, kad prie geresnių paslaugų teikimo sąlygų solidariai prisdėtų ir patys keleiviai.

Pastarieji motyvai buvo nurodyti tik Tarybos 2018-02-01 sprendimo Nr. T-8 aiškinamajame rašte, išsamiau nepaaiškinus, ar tikrai nebuvò kitų galimybių, kitų finansavimo šaltinių siekiant pagerinti uždarosios akcinės bendrovės „Busturas“ teikiamų paslaugų kokybę miesto gyventojams.

Lieka neaišku, kodėl aiškinamajame rašte nėra jokios nuorodos į 2017 m. gruodį savivaldybės vykdytą gyventojų elektroninę apklausą dėl miesto maršrutinių autobusų bilieto kainos 5 ct pakėlimo, nors būtent ši apklausa, kurios metu savivaldybės gyventojų dauguma išreiškė

teigiamą nuomonę dėl paslaugos kainos pakelimo 5 ct mainais į galimybę važiuoti naujais autobusais, teikė pagrindą Tarybos 2018-02-01 sprendimui.

Lieka neaišku, kodėl savivaldybė interneto svetainėje, kurioje paskelbtas Tarybos 2018-02-01 sprendimo projektas ir su juo susiję dokumentai, nepaskelbė su šiuo sprendimo projektu susijusių darbo grupės išvadų.

Dienraštyje „Šiaulių kraštas“ 2018 m. sausio 27 d. buvo išspausdintas korespondentės Rūtos Jankuvienės straipsnis „Pinigų kaip šieno – duos po kraitelį naujagimiams“, kuriame rašoma:

„Rekordinio praturtėjimo šaltinis atsirado dėl milžiniško praėjusių metų biudžeto likučio, kuris sudarė 16,5 mln. Eurų. Iš jų – 3,4 milijono eurų yra viršplaninės pajamos, suneštos mokesčių mokėtojų, 1,8 milijono eurų – paskolos pinigai, paimti investiciniams projektams.“

Dienraštyje „Šiaulių kraštas“ 2018 m. vasario 2 d. buvo išspausdintas korespondentės Rūtos Jankuvienės straipsnis „Šimtmečio“ biudžetas ir fotosesija“, kuriame rašoma:

„Savivaldybės 2018 metų biudžeto pajamos su dotacijomis sudarys iš viso 127,3 milijono eurų, arba 27,3 procento daugiau nei realiai gauta 2017 metais.

Pagrindinis pajamų šaltinis – gyventojų pajamų mokesčis. Jo planuojama surinkti 56 milijonus eurų arba 8 milijonais eurų daugiau nei pernai, nes didėja savivaldybėms skiriama GPM dalis. Šiemet ji sudarys 82,82 procento nuo visų GPM įplaukų ir, palyginti su praėjusiais metais, yra didesnė 4,65 procento.

Informacija apie tai, kad savivaldybės biudžetas ir 2017 metais gavo daug viršplaninių pajamų, ir 2018 metais turės daug viršplaninių pajamų, savivaldybės gyventojams, 2017 m. gruodį dalyvavusiems elektroninėje apklausoje dėl miesto maršrutinių autobusų bilieta kainos 5 ct pakelimo, pateikta nebuvo.

Tarybos 2018-02-01 sprendimo Nr. T-8 aiškinamajame rašte taip pat nebuvo paaiškinta, ar savivaldybė neturėjo papildomų resursų, papildomai sukauptą pinigų ir galimybių pati skirti lėšų uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“, kad nereikėtų 5 ct kelti bilieta kainos.

Vadovaudamiesi Teisės gauti informaciją iš valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų įstatymo 2 str. 1 dalies, 4 str. 1 dalies, 6 ir 13 straipsnių, 14 str. 1 ir 2 dalis, 16 str. 2 d. 2 punkto, Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių 8, 10, 34 ir 50 punktų, Viešojo administravimo įstatymo 3 ir 7 straipsnių. Vietos savivaldos įstatymo 4 str. 9, 10, 11 ir 12 punktų, 6 str. 33 punkto nuostatomis, **prašome** pateikti informaciją atsakant į mums aktualius klausimus, pateikiant paaiškinimus, dokumentus:

1. Kokiu administracijos direktoriaus įsakymu rėmėsi savivaldybė vykdyma elektroninę gyventojų apklausą dėl miesto maršrutinių autobusų bilieta kainos pakelimo 5 ct?

Prašome pateikti administracijos direktoriaus įsakymo ar kito dokumento, kuriuo remiantis buvo vykdyma minėta elektroninė gyventojų apklausa, kopiją.

2. Kodėl elektroninės apklausos tekste, skirtingai nei Tarybos 2018-02-01 sprendimo Nr. T-8 aiškinamajame rašte, nebuvo nurodyti visi miesto maršrutinių autobusų bilieta kainos pakelimo 5 ct motyvai?

3. Kodėl Tarybos 2018-02-01 sprendimas Nr. T-8 aiškinamajame rašte nebuvo susietas su savivaldybės 2017 m. pabaigoje vykdyta elektroninė gyventojų apklausa dėl galimybės miesto maršrutinių autobusų bilieta kainą pakelti 5 – 7 ct?

4. Pateikti savivaldybės administracijos direktoriaus 2017-11-29 įsakymo Nr. A-1748 „Dėl darbo grupės sudarymo“ kopiją.

5. Kodėl savivaldybė interneto svetainėje, kurioje paskelbtas Tarybos 2018-02-01 sprendimo projektas ir su juo susiję dokumentai, nepaskelbė su šiuo sprendimo projektu susijusių darbo grupės išvadų?

Kaip savivaldybės gyventojai, prieš Tarybai priimant 2018-02-01 sprendimą Nr. T-8, galėjo susipažinti su administracijos direktoriaus 2017-11-29 įsakymu Nr. A-1748 sudarytos darbo grupės išvadomis?

6. Paaiškinti: jeigu savivaldybės biudžetas 2017 metais gavo 3,4 mln. eurų viršplaninio gyventojų pajamų mokesčio, jeigu gyventojų pajamų mokesčio 2018 metais planuojama surinkti 8 mln. eurų daugiau nei 2017 metais, jeigu net neslepiama, kad savivaldybės biudžete pinigų yra kaip šieno, tai ar vertėjo keleivių pervežimo miesto reguliariaisiais susisiekimo maršrutais bilieto kainą didinti 5 ct, kad iš mieste gyvenančių ir dar neemigruojančių darbingo amžiaus šiauliaičių, mokančių savivaldybei gyventojų pajamų mokesčių, būtų surinkta papildoma apie 309 tūkst. eurų?

7. Paaiškinti: ar Šiaulių miesto savivaldybė, skirtingai nei kitų Baltijos šalių (Estijos ir Latvijos) savivaldybės, ne mažindama, o didindama miesto viešojo keleivių pervežimo reguliariaisiais maršrutais paslaugų kainas, eina teisinga kryptimi siekdama gauti daugiau pajamų į savivaldybės biudžetą, mažinti emigraciją, suinteresuoti gyventojus mieste rečiau naudotis lengvaisiais automobiliais ir dažniau naudotis viešuoju transportu?

PRIDEDAMA:

1. Šiaulių miesto savivaldybės svetainėje 2017 m. gruodį vykdytos gyventojų elektroninės apklausos dėl miesto maršrutinių autobusų bilieto kainos 5 ct pakėlimo tekstas (1 lapas).

2. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018-02-01 sprendimo Nr. T-8 aiškinamasis raštas (2 lapai).

3. Dienraštyje „Šiaulių kraštas“ 2018 m. sausio 27 d. išspausdinto korespondentės Rūtos Jankuvienės straipsnio „Pinigų kaip šieno – duos po kraitelj naujamiam“ kopija (1 lapas).

4. Dienraštyje „Šiaulių kraštas“ 2018 m. vasario 2 d. išspausdinto korespondentės Rūtos Jankuvienės straipsnio „Šimtmečio“ biudžetas ir fotosesija“ kopija (1 dvipusis lapas).

Asociacijos pirmininkas



Vytautas Kabaila

Asociacijos nariai, kiti Šiaulių miesto savivaldybės gyventojai (18 žmogūs):

1. Vygontės Naujuriškės Šegevičiūtė, Šiauliuose, 17. m.
2. Giedrija - Butkienė Vainoraitė, Šiauliuose, Gubrė
3. Nijolė Žuklienė Gecevičiūtė, Šiauliuose, Žuklienė
4. Bilufe Reklamaitė Čepuriškė, Šiauliuose, Biliūnas
5. Irena Geriškienė Lėras, 18-26, Šiauliuose, Geriškienė
6. Aistėja Šimaitienė, 17-19, Šiauliuose, Šimaitienė
7. Vilmas Postavicius Rasos 5, 78 Šiauliuose, Postavicius
8. Jonuas Kulys, Šešėnai 32-27 Šiauliuose, Kulys

9. Stasys Laurinovius Ežero 29 - 77 Šiauliai ~~8~~ 5
10. Vlado Bilyte V. Grincevičius 16-28 Šiauliai
11. Stanislava Mikulinienė Tuklas 8, 312 Šiauliai
12. Sofija Kumparančiūnė Šepetis 66-71, Šiauliai
13. Drena Verbičienė Šepetis 67-32 Šiauliai
14. Laimė Plioplys, Adresas: 46-37, Šiauliai
15. Giedrė Žukauskienė Plungės 10 Šiauliai
16. Mantas Steinertas Šiauliai 15-61 Šiauliai
17. Engėnijė Tarštienė Laser 24-30 Šiauliai
18. Vlada Valerijūnė Radviliškio 13, 76 Šiauliai
- 19.
- 20.