

PILIETINĖ INICIATYVA RENGIANČI PASIŪLYMUS  
DĖL ŠIAULIŲ MIESTO VIEŠOJO TRANSPORTO PERTVARKOS  
6 renginys

RENGINIO ATASKAITA

2018 m. gruodžio 13 d.

Viešoji įstaiga Šiaurės Lietuvos kolegija 2018-10-22 – 2018-12-31 laikotarpiu įgyvendina Šiaulių miesto pietinės teritorijos bendruomenių ir NVO projektą „Jungtinės NVO ir bendruomenių iniciatyvos klestinčios visuomenės link“.

Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociacija „Visuomeninės iniciatyvos“, prisidedama prie šio projekto įgyvendinimo, vykdo pilietinę iniciatyvą ir rengia pasiūlymus dėl Šiaulių miesto viešojo transporto pertvarkos.

Projektą finansuoja Socialinės apsaugos ir darbo ministerija. Projektą remia Šiaulių miesto savivaldybė.

Šių metų gruodžio 13 d. Šiaurės Lietuvos kolegijoje (Tilžės g. 22, Šiauliai) vyko šeštasis ir paskutinis renginys „Pilietinė iniciatyva rengiant pasiūlymus dėl Šiaulių miesto viešojo transporto pertvarkos“. Renginyje dalyvavo 41 miesto viešojo transporto pertvarka suinteresuotas šiaulietis. Renginio pirmininkas – Vytautas Kabaila, renginio sekretorė – Aldona Lengvinienė.

Renginyje dalyvauja uždarnosios akcinės bendrovės „Busturas“ generalinis direktorius Vaidas Seirackas, generalinio direktoriaus pavaduotojas Silvas Gedaminskas, Marketingo ir plėtros skyriaus vadovė dr. Rigita Tijūnaitienė.

Vytautas Kabaila. Pasiūlymų dėl Konkurencijos įstatymo pataisų kol kas neteiksime, nes trūksta laiko jas tinkamai parengti, apsvarstyti. Nepavyko susitikti su LR Seimo nariu Stasiu Tumėnu ir su juo aptarti galimybes pataisų projektą įregistruoti Seime. Buvome sutarę š. m. gruodžio 10 d. susitikti jo priimamajame Šiauliuose, bet LR Seimo nario padėjėja Aida Striaukaitė pranešė, kad tą dieną numatytas neeilinis Seimo posėdis dėl biudžeto patvirtinimo ir susitikimas atidedamas. Gal geriau būtų buvę, jei praėjusią savaitę būčiau nuvykęs į Vilnių. Seimo nariams šią savaitę už mūsų siūlomas pataisas svarbesni yra biudžeto tvirtinimo klausimai. Ir tai suprantama. Tačiau nėra to blogo, kas neišeitų į gerą - 2019 metais su rengiamu Konkurencijos įstatymo pataisų projektu dar padirbėsime, išklausysime viešojo transporto įmonių, specialistų, Lietuvos savivaldybių asociacijos, valstybės institucijų, kitas svarbias nuomones, galimybę teikti Konkurencijos įstatymo pataisas stengsimės aptarti su visų Seimo politinių partijų ir frakcijų atstovais. Ieškosime pritariančiųjų mūsų iniciatyvai, norinčių ir galinčių padėti ją įgyvendinti. Kadangi Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos finansuojamas projektas šiais metais baigiasi, labai svarbu užsitikrinti bent minimalų tęsiamos iniciatyvos finansavimą. Manau, kad verta šią iniciatyvą tęsti ir 2019 metais ją įgyvendinti. Ieškosime tam galimybių. Nemažai darbo jau yra padaryta.

Jonas Šidlauskas. Ar yra tikimybė, kad LR Seimo nariai su mumis tuo klausimu bendradarbiaus?

Vytautas Kabaila. Manau, kad yra. Reikės su jais kalbėtis, pabandyti juos kaip nors įtikinti, kad tai labai reikalingas darbas jų rinkėjams. Manau, kad pavyks. Toliau darbą tęsime tikriausiai pagal 2014-03-10 arba pagal 2014-09-03 su kitomis Šiaulių miesto nevyriausybinėmis organizacijomis pasirašytas Jungtinės veiklos sutartis.

Mindaugas Skirius. Vestibiulyje veikia projekto savanorės tautodailininkės Stanislavos Mikulėnienės darbų paroda, skirta Lietuvos valstybės atkūrimo 100-čiui paminėti. Jei kas nespėjote visko apžiūrėti, kviečiu po renginio dar šiek tiek užtrukti ir viską apžiūrėti.

Rigita Tijūnaitienė. Mes jau apžiūrėjome viską, labai gražu. Reikia pasidžiaugti, kad jūs ne tik aktyviai ginote savivaldybės gyventojų viešuosius interesus, bet savo tarpe turite ir žmonių, kurie turi ir kitų gabumų, taip gražiai kuria.

Renginio dalyviai padėjo šiaulietei Stanislavai Mikulėnienei, linki jai sėkmingos kūrybos ir neišblėstančios energijos.

Vytautas Kabaila. Vienas šiaulietis neseniai feisbuke manęs pasiteiravo, kiek uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“ per metus gauna pajamų miesto viešojo transporto keleiviams pardavinėdama bilietus. Gal iš mūsų svečių kas nors galėtų tokią informaciją pateikti.

Rigita Tijūnaitienė. Kad neapsirikčiau, susisieksiu su įmonės specialistais ir pateiksiu tikslią informaciją.

Rigita Tijūnaitienė. 3 875 567 Eur be PVM per 2017 metus buvo surinkta iš keleivių, informaciją pateikė ekonomistė-analitikė I. Lukošūtė.

Renginio dalyviai padėjo uždarosios akcinės bendrovės „Busturas“ generaliniam direktoriui Vaidui Seirackui, generalinio direktoriaus pavaduotojui Silvui Gedaminskui, Marketingo ir plėtros skyriaus vadovei Rigitai Tijūnaitienei už konsultacijas ir bendradarbiavimą.

Už pagalbą rengiant kvietimus į renginius padėkojama uždarosios akcinės bendrovės „Busturas“ dailininkei Astai Lunskytei.

Renginio dalyviai už suteiktas patalpas, kitą pagalbą padėką išreiškia Šiaurės Lietuvos kolegijai, Šiaulių prekybos pramonės ir amatų rūmams.

Projekto vykdytojas Vytautas Kabaila asmeniškai padėjo aktyviausiems savanoriams – Vidai Bitytei, Imantui Šteinertui, Juozui Poškevičiui, Elvyrai Užkuraitienei, Danutei Šniukienei, Aldonai Lengvinienei, Jonui Šidlauskui, Stanislavai Mikulėnienei.

Vytautas Kabaila. Turėčiau prašymą uždarosios akcinės bendrovės „Busturas“ atstovams – praneškite mums, kai Viešųjų pirkimų tarnyba ir savivaldybė savo svetainėse paskelbs apie konkursą miesto keleivių pervežimo maršrutams aptarnauti, nes mes galime apie tai sužinoti gerokai vėliau.

Vaidas Seirackas. Gerai. Pranešime, kai tik apie tai sužinosime.

Rigita Tijūnaitienė. Šiandien miesto 3-ojo ir 6-ojo maršrutų autobusuose vyko akcija „Keleiviai-keleiviams“. Jos metu keleiviai galėjo džiaugtis Šiaulių mokytojų senjorų klubo „Šviesa“ narių skaitymais. Moterys, norėdamos pradžiuginti kitus keleivius ir paskleisti Kalėdinę dvasią autobusuose, miestiečiams skaitė savo ir kitų autorių kūrybos eiles, perdavinėjo linkėjimus nuo Kalėdų senelio. Keleiviai noriai fotografavosi su eilėraščių deklamavusiomis moterimis.

Vida Narvydienė. Pirmą kartą gavau tokį gražų sveikinimą. Labai gražūs linkėjimai.

Vytautas Kabaila. Kai elektroniniu paštu kitiems adresatams persiunčiau informaciją apie vyksiančią akciją, iš vienos šiaulietės gavau labai gražią padėką: ačiūuuuuuuuuuuuu ... Čia Jums, Rigita.

Elvyra Užkuraitienė. Uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“ pirmoji Lietuvoje sudarė galimybę keleiviams miesto autobusuose atsiskaityti bekontaktinėmis banko kortelėmis. Taip bus patogiau ir bilietą pas vairuotoją perkančiam keleiviui, ir kitiems autobuso keleiviams, nes bus sutaupoma laiko.

Svarstomas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir aplinkos skyriui skirtų pasiūlymų dėl keleivių vežimo miesto reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų konkurso sąlygų, aktualių Šiaulių miesto savivaldybės gyventojams, projektas.

Siūloma rengiant keleivių vežimo miesto reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugos konkurso sąlygas užtikrinti, kad:

1.1 šios sąlygos pirmiausia atitiktų keleivių interesus - geriausia paslaugos kokybė keleiviams būtų teikiama už galimą mažiausią kainą, neviršijant leistino neigiamo poveikio aplinkai

(darant kaip galima mažesnį neigiamą poveikį aplinkai) ne tik trumpalaikėje, bet ir ilgalaikėje perspektyvoje;

1.2 palaipsniui vykūtų perėjimas prie paslaugų teikiančių ekologiškų (varomų dujomis, vandeniliu prisodrintomis gamtinėmis dujomis, elektra ir pan.) autobusų, būtų kuriama ir vystoma tam reikalinga infrastruktūra;

1.3 būtų išsaugotos uždarnosios akcinės bendrovės „Busturas“ darbuotojų darbo vietos, sutartyje tarp įmonės administracijos ir darbuotojų profesinės sąjungos numatytas darbuotojų darbo užmokestis, socialinės ir kitos garantijos;

1.4 miesto viešasis transportas būtų saugus, patikimas, patogus ir higieniškas;

1.5 konkurse šalys būtų vertinamos pagal:

- patirtį teikiant viešąsias keleivių reguliaraus susisiekimo maršrutais miestuose pervežimo paslaugas;

- savo darbuotojams, dirbantiems keleivių reguliaraus susisiekimo maršrutais pervežimo miestuose srityje, pirmiausia – vairuotojams, oficialiai mokamą darbo užmokestį;

- mokesčius, kuriuos, veždamos Šiaulių miesto keleivius, mokės valstybei ir valstybiniam socialinio draudimo fondui;

- mokesčius, kuriuos, veždamos Šiaulių miesto keleivius, mokės Šiaulių miesto savivaldybei;

- tai, kiek ir kaip apmokamų darbo vietų suteiks šiauliečiams, t. y. Šiaulių mieste registruotiems savivaldybės gyventojams;

- konkurso dalyvio turimą nuosavų autobusų, skirtų teikti viešąsias Šiaulių miesto keleivių vežimo paslaugas, parką ir turimą nuosavą materialinę bazę, būtiną Šiaulių miesto keleivinius maršrutus aptarnausiančio autobusų parko veiklai vykdyti ir aptarnauti;

- pasiūlymų atitikimą savivaldybės gyventojų, t. y. viešojo transporto keleivių, lūkesčius;

- įmonės reputaciją ir patikimumą;

1.6 dalyviams nebūtų sudarytos sąlygos dirbtinai mažinti konkursinę paslaugos kainą:

- savo darbuotojams, dirbantiems keleivių pervežimo miesto reguliaraus susisiekimo maršrutais srityje, pirmiausia – vairuotojams, oficialiai mokamų atlyginimų sąskaita,

- valstybei, savivaldybei ir valstybiniam socialinio draudimo fondui mokamų mokesčių sąskaita;

- sutaupymais keleivių sąskaita ir pan.

1.7 kiekvienas konkurso dalyvis pateiktų patikimas garantijas, kad vykdys sutartyje su savivaldybe priisimtus įsipareigojimus, turės iš ko padengti netesybas, jei to prireiks, turės iš ko padengti žalą savivaldybei ir jos gyventojams, jei žala jiems būtų padaryta;

1.8 kiekvienas konkurso dalyvis atskleistų tikruosius (galutinius) savo akcininkus;

1.9 savivaldybei priklausančiai ir jos valdomai uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“ nereikėtų dalyvauti konkurse diskriminacinėmis sąlygomis lyginant su kitais konkurso dalyviais;

1.10 visi konkurso dalyviai apie save ir savo veiklą per paskutiniuosius metus būtų viešai paskelbę visus svarbiausius ir konkursui įtaką galinčius turėti duomenis, kuriuos viešai skelbia savivaldybėms priklausančios viešojo transporto įmonės.

1.11 Viešųjų pirkimų įstatymo reikalavimai, įskaitant konkurse dalyvaujančių ūkio subjektų skyrių, aptarnaujančių viešuosius pirkimus, sąnaudas, nesudarytų kliūčių atskiriems ūkio subjektams lygiaverčiai dalyvauti konkurse;

1.12 konkurso užduotyje aiškiai ir tiksliai būtų suformuluoti savivaldybės gyventojų, t. y. viešojo transporto keleivių, lūkesčiai bei interesai, konkurso tikslai, siejami, pirmiausia, su savivaldybės gyventojų, t. y. viešojo transporto keleivių, lūkesčiais bei interesais;

1.13 sutartyje su konkurso laimėtoju būtų aiškiai ir tiksliai suformuluoti savivaldybės gyventojų, t. y. viešojo transporto keleivių, lūkesčiai bei interesai, sutarties tikslai, siejami, pirmiausia, su savivaldybės gyventojų, t. y. viešojo transporto keleivių, lūkesčiais bei interesais;

1.14 konkurso užduotyje būtų aiškiai ir tiksliai apibrėžta, kokiais atvejais konkurso nugalėtojas bus pripažintas netenkinančiu konkursui iškeltų tikslų, savivaldybės gyventojų (viešojo transporto keleivių) lūkesčių bei interesų;

1.14a konkurso laimėtojai būtų numatytos pakankamo dydžio sankcijos už vienašališką sutarties nutraukimą jos galiojimo laikotarpiu;

1.15 nebūtų padaryta žala uždaramajai akcinei bendrovei „Busturas“, savivaldybei ir jos gyventojams nei savivaldybės vežėjų po konkurso keičiant į privatų vežėją, nei ateityje;

1.16 konkurso nugalėtojai mokama kaina Eur/km nebūtų didesnė nei dabar mokama uždaramajai akcinei bendrovei „Busturas“;

1.17 konkurso nugalėtojai laimėti tarpusavyje susitarusios įmonės, siūlančios skirtingas paslaugas kainas Eur/km;

1.18 Šiaulių miesto viešojo transporto rinka nebūtų skaidoma ir perduodama atskiriems vežėjams.

Vaidas Seirackas. Alytaus savivaldybė negarantuoja, kad kainos nekils. Dalis žmonių Alytuje lieka be darbo. Konkursą laimėjo Kauno įmonė „Kautra“. Iki tol vežė daug privačių mažesnių vežėjų.

Birutė Rutkauskaitė. Savivaldybė, kaip savivaldybės gyventojų interesų atstovė, turi užtikrinti visas išvardytas konkurso sąlygas, kurios viena už kitą svarbesnės miesto viešojo transporto keleiviams.

Eugenija Vaitkienė. Bet, pavyzdžiui, „Kautra“ tai nesiregistruos Šiauliuose.

Vaidas Seirackas. Turi būti numatytos pakankamai rimtos sankcijos, norintiems nutraukti sutartį. Jei konkursą laimėjęs privatus vežėjas pasitrauks, kas tada veš? Samdys savivaldybė bet ką ir už bet kiek, kad tik vežtų. Miesto vadovybė bet kokia kaina neleis, kad mieste kiltų chaosas. Kad tokių grėsmių nebūtų, tam reikalingos viešąsias paslaugas teikiančios savivaldybės įmonės.

Silvas Gedaminskas. Miesto vadovybė jau buvo dalį miesto pervežimų atidavusi privatininkams, bet pamatė, kad to daryti neapsimoka. Gražino mums atgal. Jei tik privačiam vežėjui nebus naudinga, jis bet kada pasitrauks. Vėl turės imtis savivaldybės įmonė.

Vaidas Seirackas. Uždarius „Busturą“, procesas bus negrįžtamas. Įmonė negalės būti atkurta. Sunku įsivaizduoti, kiek laiko užtruktų ir kiek kainuotų įmonės atkūrimas. Bet, pirmiausia, to padaryti neleis galiojantys įstatymai.

Silvas Gedaminskas. Tik „Šiaulių vandenys“, kaip strateginės svarbos įmonė, negali būti naikinama ir turi išlikti. Visos kitos viešųjų paslaugų savivaldybių įmonės nėra strateginės svarbos.

Vaidas Seirackas. Keleiviams bus užtikrintas jų vežimas bet koku atveju. Tik klausimas – kiek tai kainuos?

Eugenija Vaitkienė. Rajono vežėjų pelno mokestis kur eina?

Silvas Gedaminskas. Į Latviją.

Grįžtama prie Miesto ūkio ir aplinkos skyriui skirtų pasiūlymų projekto.

Vytautas Kabaila. Atsiprašau, kad pasiūlymai parengti šiek tiek padrikai, nespėta visko sklandžiai suformuluoti ir tinkamai sudėlioti į savo lentynas, patikrinti. Buvo daug ir įvairių siūlymų, juos reikėjo įvertinti, aptarti, sugrupuoti, apjungti. Toks darbas reikalauja laiko, o jo buvo per mažai. Tai, kaip jau minėjau, yra paskutinis renginys. Be to, ir savivaldybei reikia pasiūlymus kaip galima greičiau pateikti, nes, uždelsus, gali būti per vėlu. Teiksime tai, ką turime. Tai šiuo metu svarbiausioji mūsų darbo dalis.

Prie Miesto ūkio ir aplinkos skyriui skirtų pasiūlymų projekto prijungiami du prašymai:

- užtikrinti, kad savivaldybei priklausanti ir jos valdoma uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“ būtų tinkamai parengta dalyvauti savivaldybės skelbiamame miesto keleivių pervežimo paslaugų konkurse;

- dėl savivaldybės gyventojų, t. y. viešojo transporto keleivių, lūkesčių bei interesų, kurie bus įtvirtinti konkurso užduotyje ir sutartyje su konkursą laimėjusiu vežėju, suformulavimo konsultuotis su miesto viešojo transporto keleivių interesams atstovaujančiomis organizacijomis, įskaitant Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociaciją „Visuomeninės iniciatyvos“.

Vytautas Kabaila, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 7 straipsnio 1 dalyje numatyta, jog viešojo administravimo subjektai dėl administracinių sprendimų, susijusių su bendrais teisėtais visuomenės interesais, turi konsultuotis su visuomenės interesams tam tikroje srityje atstovaujančiomis organizacijomis (asociacijų, profesinių sąjungų, kitų nevyriausybinų organizacijų atstovais), o įstatymų numatytais atvejais – ir su gyventojais ar jų grupėmis.

Tai reikėtų, jog Šiaulių miesto savivaldybės administracija, kaip viešojo administravimo subjektas, prieš konkurso užduotyje formuluodama konkurso tikslus, susijusius pirmiausia su savivaldybės gyventojų, t. y. viešojo transporto keleivių, lūkesčiais bei interesais, dėl savivaldybės gyventojų, t. y. viešojo transporto keleivių, lūkesčių bei interesų turėtų konsultuotis su miesto viešojo transporto keleivių interesams atstovaujančiomis organizacijomis, įskaitant Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociaciją „Visuomeninės iniciatyvos“, kuri tokioms konsultacijoms oficialiai yra pareiškusi iniciatyvą.

Diskutuojama, ar tikslinga teikti Miesto ūkio ir aplinkos skyriui pasiūlymus dėl keleivių vežimo miesto reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų konkurso sąlygų, aktualių Šiaulių miesto savivaldybės gyventojams, kartu pateikiant ir du paminėtus prašymus.

Renginio dalyvių nuomone, tobulinti rašto projektą nebėra kada, viskas yra parengta neblogai, reikia pasirašyti ir teikti savivaldybei. Už tai pasisako visi renginyje dalyvaujantys savivaldybės gyventojai.

Vyksta Miesto ūkio ir aplinkos skyriui skirtų pasiūlymų pasirašymas.

Renginio dalyviai informuojami, kad yra gautas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Antano Bartulio 2018 m. gruodžio 7 d. raštas Nr. S-3963 „Dėl gauto prašymo“, kuriuo atsakyta į Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociacijos „Visuomeninės iniciatyvos“ 2018 m. lapkričio 9 d. rašte Nr. 49 SA pateiktus klausimus.

Rašte Nr. S-3963 rašoma: „Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-420 (1.5E) „Dėl 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-517 priemonės „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų patvirtintą aprašą nauji autobusai privalo būti perduoti konkurso būdu atrinktam vežėjui.“

Atsakymas pakankamai išsamus, tačiau jame nepaaiškinta - pagal kokį Aprašo punktą nauji autobusai privalo būti perduoti ne uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“, o konkurso būdu atrinktam vežėjui?

Dėl šios informacijos pateikimo asociacija 2018 m. gruodžio 11 d. elektroniniu laišku papildomai kreipėsi į Šiaulių miesto savivaldybės administracijos darbuotoją Liną Grikšą, atsakingą už rašto Nr. S-3963 rengimą, tačiau atsakymo negavo.

Nei Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2016 m. kovo 31 d. sprendime "Dėl pritarimo įgyvendinti projektą "Šiaulių miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas", nei Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. lapkričio 8 d. sprendime "Dėl pritarimo į viešojo pirkimo konkurso sąlygas įtraukti reikalavimus, susijusius su Jungtinės veiklos sutarties įsipareigojimų vykdymu“, nei šių sprendimų aiškinamuosiuose raštuose nieko nerašoma apie tai, jog Jungtinės veiklos sutartyje, pasirašytoje tarp Šiaulių miesto savivaldybės ir uždarnosios akcinės bendrovės „Busturas“, yra numatyta galimybė, kad naujai perkami 12 suslėgtąsias gamtines dujas naudojančių žemagrindžių autobusų iki pervežimų miesto maršrutiniais autobusais paslaugų konkurso gali būti perduoti ne uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“, o kitai bendrovei.

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2018 m. lapkričio 8 d. sprendimo "Dėl pritarimo į viešojo pirkimo konkurso sąlygas įtraukti reikalavimus, susijusius su Jungtinės veiklos sutarties įsipareigojimų vykdymu" 2018 m. spalio 25 d. aiškinamajame rašte rašoma:

Jungtinės veiklos sutarties 9 punkte nurodyta, kad **Projekto metu įsigytas materialusis turtas tampa uždarnosios akcinės bendrovės „Busturas“ (Partnerio, vežėjo) nuosavybe**, o jos 13.10 punkte numatyta, kad Projekto metu įsigytos transporto priemonės bus perduotos uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“ (Partneriui, vežėjui), kaip išankstinė kompensacija už patiriamus nuostolius, vadovaujantis Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu.

Vadovaujantis Jungtinės veiklos sutarties 14.5 punktu Projekto Partneris (vežėjas) organizavo Projektui įgyvendinti būtinas viešųjų pirkimų procedūras, t. y. transporto priemonių pirkimo procedūras, kurios jau yra įvykdytos ir dabar laukiama pritarimo iš VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros (toliau – CPVA). /.../.

2018 m. rugpjūčio 29 d. pasirašyta projekto finansavimo sutartis tarp CPVA (Įgyvendinančioji institucija) ir Savivaldybės administracijos (Projekto vykdytojas), kurios 1 priedo 4 dalies 4.3 punkte numatyta, kad projekto metu įsigyti autobusai bus perduoti Projekto Partneriui UAB „Busturas“, kuris pagal laikinąją viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartį bus atsakingas už jų priežiūrą, eksploatavimą bei viešojo transporto paslaugų teikimą Šiaulių miesto teritorijoje. Jei nustotų galioti laikinoji viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartis nepasibaigus Projekto įgyvendinimo laikotarpiui bei nepraėjus 5 metams po Projekto finansavimo pabaigos, transporto priemonės bus perduotos Projekto Vykdytojui ir tokiu atveju Projekto Vykdytojas bus atsakingas, kad projekto metu įsigyti autobusai būtų perduoti kitam viešosios paslaugos tiekėjui.“

Jeigu viską teisingai suprantame, tai Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Antano Bartulio 2018 m. gruodžio 7 d. rašte Nr. S-3963 rašoma, jog Jungtinės veiklos sutartyje numatyta, kad naujus autobusus eksploatuos konkurso būdu atrinktas vežėjas, o savivaldybės tarybos 2018 m. lapkričio 8 d. sprendimo aiškinamajame rašte rašoma, jog Jungtinės veiklos sutartyje numatyta, kad įsigyti nauji autobusai bus perduoti uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“.

Tenka apgailestauti, kad nei į 2018 m. lapkričio 29 d. vykusį renginį, nei į šios dienos renginį neatvyko kviešti Šiaulių miesto savivaldybės administracijos atstovai, Šiaulių miesto savivaldybės tarybos nariai.

Birutė Rutkauskaitė. Savivaldybė, norėdama sunaikinti „Busturą“, skelbia konkursą 12-ai naujų autobusų.

Silvas Gedaminskas. Reikalaujama, kad toks konkursas būtų skelbiamas, bet jį skelbti nėra būtina pagal Europos teisę.

Vaidas Seirackas. Laikinoji sutartis nereikalavo skelbti konkurso, bet ji yra laikina. Reikalavimas skelbti 12-ai naujų autobusų konkursą atsirado rugsėjo pradžioje. Autobusai turi atitekti vežėjams, o jais važiuos konkrečių savivaldybių keleiviai. Šie autobusai yra skirti savivaldybių keleiviams, bet ne būtinai tų savivaldybių vežėjams.

Vytautas Kabaila. Ne tik Jungtinės veiklos sutartyje, bet ir 2018 m. rugpjūčio 29 d. Projekto finansavimo sutartyje, pasirašytoje tarp Šiaulių miesto savivaldybės administracijos ir viešosios įstaigos Centrinė projektų valdymo agentūra, numatyta, kad projekto metu įsigyti autobusai bus perduoti uždarajai akcinei bendrovei „Busturas“. Keista buvo Šiaulių miesto savivaldybės svetainėje (E. apklausos arba <http://www.siauliai.lt/lit/E-apklausa/1375/7/26>) 2017 m. gruodį vykdyta gyventojų elektroninė apklausa lygtai dėl miesto maršrutinių autobusų bilieto kainos 5 ct pakėlimo, lygtai dėl 12 naujų autobusų pirkimo.

Birutė Rutkauskaitė. Jie konkursą skelbia tam, kad naujus autobusus kartu su geriausiais maršrutais atiduotų kitiems vežėjams.

Vytautas Kabaila. Turime gavę prieštarinę informaciją. Jokio sprendimo, jokio siūlymo tuo klausimu priimti kol kas negalime. Bet šis klausimas šiuo metu yra netgi svarbesnis už Konkurencijos įstatymo pataisas, jį reikia spręsti skubiau. Ar pasitikime Šiaulių miesto savivaldybės administracija ir paliekame viską savieigai?

Renginio dalyvių atsakymas. NEEEEEE! JOKIU BŪDU!!!!

Silvas Gedaminskas. Jūs esate uždarosios akcinės bendrovės „Busturas“ tikrieji savininkai, jūs galite įtakoti priimamus sprendimus, susijusius su įmonės veikla.

Vytautas Kabaila. Pradėtą darbą tęsime ir sekančiais metais. Domėsime, prieštarosim. Matosi, kad ne viskas čia klostosi gerai ir skaidriai. Neatmestina, jog, ginant savivaldybės gyventojų interesus, ginant miesto viešojo transporto keleivių interesus, gali tekti kreiptis ir į teismą. Labai to nesinorėtų, gal pavyks to išvengti. Pradžiai parengsime vieną kitą skubų paklausimą savivaldybei dėl gautos prieštaringos informacijos patikslinimo, po to spręsimė, ką toliau daryti. Kas neabejingi šiam klausimui, rinksimės š. m. gruodžio 20 d. 15.00 val. Šiaulių prekybos pramonės ir amatų rūmuose adresu Vilniaus g. 88, 2 aukštas. Per šešis renginius nuveikta buvo nemažai, pasistūmėta gerokai į priekį. Ačiū visiems už bendrą darbą, malonu bus ir vėl susitikti.

Renginio dalyviai už nuomonės, patarimus ir konsultacija dar kartą padėkoja uždarosios akcinės bendrovės „Busturas“ vadovams bei specialistams, paprašo jų ir sekančiais metais dalyvauti savivaldybės gyventojų renginiuose, skirtuose miesto viešojo transporto pertvarkai.

Vytautas Kabaila. Kas dar nespėjote, kviečiu pasigrožėti Stanislavos Mikulėnienės darbų parodėle, skirta Lietuvos valstybės atkūrimo 100-čiui paminėti.

Projekto vykdytojas  
Vytautas Kabaila



Renginio sekretorė  
Aldona Lengvinienė

