



## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų  
asociacijai „Visuomenės iniciatyvos“  
Krymo g. 8-22  
78255 Šiauliai

2017-11-29 Nr. Nr. ((14.14-02)-5K-1721873)-  
6K-1704054

Į 2017-11-17 Nr. 130 V

100 Atkurtai  
Lietuvai

### **DĖL GAZOLIŲ IR GAMTINIŲ DUJŲ, KURIE NAUDOJAMI KAIP MIESTO, PRIEMIESTINIO IR TARPMIESTINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ VARIKLIŲ DEGALAI, MAŽESNIO APMOKESTINIMO**

Lietuvos Respublikos finansų ministerija išnagrinėjo Šiaulių miesto savivaldybės gyventojų asociacijos „Visuomenės iniciatyvos“ 2017 m. lapkričio 17 rašte Nr. 130 V „Dėl gazolių ir gamtinių dujų, kurie naudojami kaip miesto, priemiestinio ir tarpmiestinio reguliaraus susisiekimo autobusų variklių degalai, mažesnio apmokestinimo“ (toliau – raštas) pateiktus siūlymus.

Pažymime, kad skatinant mažiau aplinkai kenksmingo kuro naudojimą, ypatingai viešojo transporto srityje, bei siekiant sudaryti sąlygas susisiekimo paslaugų teikimo savikainos mažinimui, Lietuvos Respublikos akcizų įstatymo 58<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies 3 punkto nuostatose, pasinaudojant Tarybos direktyvoje 2003/96/EB, pakeičiančioje Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą (toliau – Direktyva 2003/96/EB), numatyta galimybė, nuo akcizų yra atleidžiamos gamtinės dujos, naudojamos kaip vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų variklių degalai. Be to, siekiant paskatinti gamtinių dujų (vienos iš švaresnių aplinkosauginiu aspektu šiuo metu naudojamų transporto degalų rūšių) naudojimą šiuo metu Lietuvos Respublikos Seime yra svarstoma galimybė nuo akcizų atleisti visas gamtines dujas (įskaitant biodujas), naudojamas kaip variklių degalai (2017 m. lapkričio 23 d. po svarstymo Lietuvos Respublikos Seime šiam siūlymui pritarta).

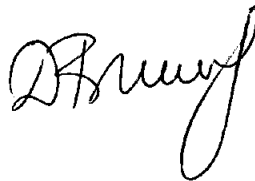
Taip pat atkreipiame dėmesį, kad pagal Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnio 1 dalies nuostatas minimalus ES valstybėse akcizų tarifas gazoliams, naudojamiems kaip variklių degalai, turi būti ne mažesnis kaip 330 eurų už 1000 litrų produkto, o to paties straipsnio 2 straipsnio numato galimybę ES valstybėms narėms taikyti sumažintą akcizų tarifą komercinės paskirties gazoliams, tačiau tik su sąlyga, kad šis sumažintas akcizų tarifas turi būti ne mažesnis nei minimalus pagal ES teisę nustatytas 330 eurų už 1000 litrų produkto. Taip pat pagal Tarybos direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos (toliau – Direktyva 2006/112/EB) 98 straipsnio nuostatas ES valstybės narės lengvatinius PVM tarifus gali nustatyti pasirinktinai tik Direktyvos 2006/112/EB III priede nurodytoms prekėms ir paslaugoms. Pažymėtina, kad gazoliai neįtraukti į prekių, kurioms būtų galima nustatyti lengvatinius PVM

Ats\_Visuomenės\_iniciatyvos

tarifus pagal Direktyvą 2006/112/EB, sąrašą. Atsižvelgdami į tai, pažymime, kad Jūsų rašte pateiktas siūlymas gazoliams, naudojamiems kaip miesto, priemiestinio ir tarp miestinio reguliaraus susisiekimo autobusų variklių degalai, nustatyti lengvatinį PVM tarifą ir visišką atleidimą nuo akcizų, mūsų nuomone, neatitiktų nurodytų ES teisės aktų nuostatų.

Kartu pažymime, kad pagal Direktyvos 2006/112/EB nuostatas nustatyti lengvatinį PVM tarifą gamtinių dujų tiekimui būtų galima tik pasikonsultavus su Europos Komisija. Taip pat pagal Direktyvos 2006/112/EB III priedo nuostatas prie paslaugų, kurioms galima nustatyti lengvatinį PVM tarifą, priskirtina keleivių ir jų bagažo gabenimo paslauga, kuriai vadovaujantis Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo (toliau – PVM įstatymas) 19 straipsnio 3 dalies nuostatomis yra nustatytas lengvatinis 9 procentų PVM tarifas. Pažymėtina, kad Jūsų rašte nurodytų paslaugų – keleivių vežimo miesto, priemiestinio ir tarp miestinio susisiekimo autobusais – suteikimui įsigyjamos gamtinės dujos taikomo PVM tarifo dydis neturi įtakos galutinei paslaugos kainai, nes paslaugos teikėjai turi teisę jį susigrąžinti, t. y. vadovaujantis PVM įstatymo 58 straipsnio nuostatomis įtraukti į PVM atskaitą sumokėtą PVM už gamtines dujas, naudojamas kaip miesto, priemiestinio ir tarp miestinio susisiekimo autobusų variklių degalai, ir kurie yra keleivių vežimo paslaugos dalis. Be to, pagal apmokestinimo PVM principus lengvatinis PVM tarifas iš esmės turėtų būti taikomas tik galutinių vartotojų įsigyjamos prekės ir (arba) paslaugoms. Atsižvelgdama į tai, kad jau ir šiuo metu yra taikoma PVM lengvata keleivių ir jų bagažo vežimo paslaugoms reguliaraus susisiekimo maršrutais, Finansų ministerija negalėtų pritarti Jūsų rašte pateiktam siūlymui nustatyti lengvatinį 9 procentų PVM tarifą gamtinėms dujoms, kurios naudojamos kaip miesto, priemiestinio ir tarp miestinio susisiekimo autobusų variklių degalai.

Finansų viceministrė



Daiva Brasiūnaitė